

bonus arbety - nationwidetransportation.com

Autor: nationwidetransportation.com Palavras-chave: bonus arbety

Julian Assange liberta da prisão nos EUA: uma crônica da campanha australiana

Em 2012, recebi uma ligação de John Shipton, pai de Julian Assange. Eu havia feito alguma advocacia no caso Assange pela Australian Lawyers Alliance. John queria saber se eu iria concorrer à eleição para o Senado **bonus arbety** nome de Assange na eleição federal de 2013. Desde então, trabalhei com John, o irmão de Julian, Gabriel Shipton, o advogado Steve Kenny e outros para ajudar a encerrar a perseguição dos EUA a Assange por publicar material que claramente implicava a nação **bonus arbety** crimes de guerra no Iraque e no Afeganistão. Nosso trabalho se transformou **bonus arbety** uma campanha australiana por Assange.

O cenário político australiano mudou drasticamente desde que comecei a fazer campanha por Assange há 11 anos. Então, o governo trabalhista de Julia Gillard não mostrou nenhuma simpatia por Assange, mas ordenou uma investigação para ver se ele havia quebrado alguma lei australiana ao publicar o material. Era uma proposta absurda e foi rapidamente descartada por assessores jurídicos do governo federal. Parecia haver pouco interesse por parte dos partidos da Coligação e muitos na mídia australiana viam Assange como um impostor perigoso.

Isso era um cenário sombrio para aqueles de nós neste país que acreditávamos que o governo australiano tinha a obrigação de impedir que um de seus cidadãos sofresse uma pena de morte efetiva de mais de 170 anos de prisão nos EUA por publicar notícias que o mundo merecia saber sobre os crimes de guerra no Iraque e no Afeganistão.

O ex-primeiro-ministro Malcolm Turnbull, para quem fiz a campanha da referendo republicano **bonus arbety** 1999, mostrou interesse pelo caso e a ex-ministra das Relações Exteriores Julie Bishop atuou profissionalmente no caso de Julian. Mas parecia haver desdém por parte do alto-comissário australiano **bonus arbety** Londres, George Brandis, e seu equivalente **bonus arbety** Washington, Joe Hockey. Na quarta-feira, a ministra dos Negócios Estrangeiros, Penny Wong, prestou homenagem à "diplomacia persistente" de **bonus arbety** antecessora Marise Payne. Payne, a quem conheço há muitos anos e gosto, me viu uma vez **bonus arbety** um restaurante **bonus arbety** Melbourne onde ela estava se encontrando com um colega estrangeiro. Eu disse que precisava vê-la sobre ajudar Assange. Amigável, mas firme, ela disse: "Não acho que possa ajudá-lo, Greg."

No parlamento federal, o deputado independente da Tasmânia Andrew Wilkie, eleito **bonus arbety** 2010, adotou a causa de Assange cedo e gradualmente reuniu um grupo formidável de parlamentares **bonus arbety** todo o espectro para formar um grupo de apoio a Assange. Eu informava este grupo regularmente e lembro de ir a reuniões na Casa do Parlamento onde o ex-líder do Partido Nacional George Christensen sentava ao lado do esquerdista Wilkie. Em uma ocasião, há pouco mais de um ano, do outro lado de mim estava o líder dos Verdes, Adam Bandt, sentado ao lado do senador nacionalista Matt Canavan, um cético do cambio climático. Nenhum outro lugar, pensei, se veria tal sítio.

Mas a coalizão política arco-íris apoiando Assange não me surpreendeu. A situação de Assange atraiu tipos que seguem a regra de

Grupo de apoio oficial dos torcedores da Inglaterra pede revisão urgente após problemas de transporte **bonus arbety** Gelsenkirchen

O grupo de apoio 7 oficial dos torcedores da Inglaterra, Free Lions, pediu uma "revisão urgente e abrangente" dos arranjos que levaram a milhares de 7 fãs a ficarem presos **bonus arbety** Gelsenkirchen antes e depois do jogo entre Inglaterra e Sérvia no domingo à noite.

O grupo 7 descreveu torcedores amontoados **bonus arbety** bondes, forçados a caminhar por milhas e presos na cidade por cerca de três horas após 7 o apito final. Ele disse que estava "consternado" e pediu à Uefa que garantisse arranjos de transporte suficientes para impedir 7 que incidentes semelhantes ocorram novamente.

Problemas de transporte deixam milhares de fãs presos **bonus arbety** Gelsenkirchen

"Ver torcedores presos **bonus arbety** Gelsenkirchen Hauptbahnhof (estação 7 ferroviária principal) três horas após o jogo terminar devido a problemas de transporte **bonus arbety** um torneio importante simplesmente é ridículo", 7 disse o grupo **bonus arbety** um comunicado.

"Antes do torneio, fizemos claro para a Uefa e as autoridades que muitos, muitos milhares 7 de torcedores da Inglaterra viajariam para Gelsenkirchen das cidades e cidades vizinhas do Reno do Norte-Vestfália e que o transporte 7 de volta à Gelsenkirchen Hauptbahnhof do Arena AufSchalke tinha que ser a prioridade mais alta.

Hora Acontecimento

21:00 Início do jogo Inglaterra x Sérvia

23:00 Fim 7 do jogo

00:00 Torcedores ainda presos **bonus arbety** Gelsenkirchen

"Se a Uefa atribuir um horário de início às 21h **bonus arbety** qualquer local, eles precisam 7 garantir que os arranjos de transporte estejam **bonus arbety** vigor que permitam que todos os torcedores, incluindo aqueles que irão para 7 zonas de torcedores, possam viajar com segurança, conforto e conveniência tanto para como de volta do local."

O jogo do Grupo 7 C foi o único jogo das rodadas iniciais classificado como "risco alto" pela Uefa, com presença policial reforçada na cidade 7 e cerveja de baixa alcoolémia à venda no estádio. Apesar dos problemas enfrentados por uma proporção significativa de fãs, as 7 prisões policiais foram limitadas a um torcedor inglês e sete sérvios detidos anteriormente na tarde.

"É notável que, apesar das consequências 7 de tal provisão inadequada e gerenciamento negligente da multidão, as milhares de torcedores presentes se mantiveram esmagadoramente calmas, restritas e 7 cumpridoras, o que ajudou a evitar consequências mais graves", disse o Free Lions.

Oficiais de Gelsenkirchen defenderam o planejamento. "Em um 7 evento grande, claro que não é possível levar todos àonde querem ir **bonus arbety** um curto prazo", disse o funcionário da 7 cidade Ludger Wolterhoff. "Acho que devemos refletir se podemos ainda acelerar algo, mas vou dizer muito claramente que ... nós 7 nos olhamos a cada 15 minutos a situação das pessoas saindo e reagimos."

Informações do documento:

Autor: nationwidetransportation.com

Assunto: bonus arbety

Palavras-chave: **bonus arbety** - nationwidetransportation.com

Data de lançamento de: 2024-08-22